

INSTALLATIE & GEBRUIKERSHANDLEIDING GUIDE D'INSTALLATION ET UTILISATEUR

**SNIGG WHC & WHS
SNIGG SHC & SHS**

WALL- MOUNT

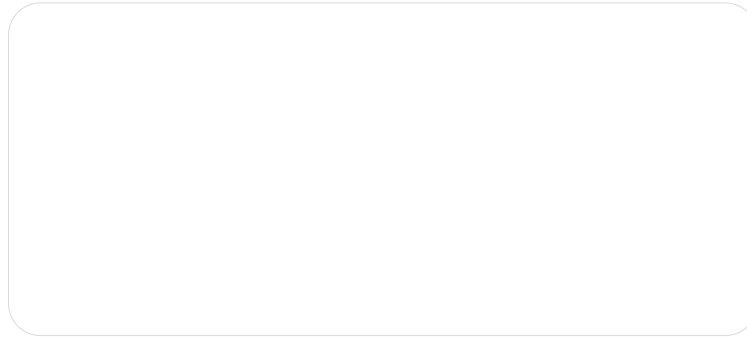
Socket version
& Cable version



STAND- ALONE

Socket version
& Cable version

UW / VOTRE
SNIGG



EU-CONFORMITEITSVERKLARING DÉCLARATION DE CONFORMITÉ- UE

**FABRIKANT
FABRICANT**

SNIGG bv

verklaart onder eigen verantwoordelijkheid dat het product
déclare sous sa seule responsabilité que le produit

**PRODUCTEN
PRODUITS**

**SNIGG WHC & WHS
SNIGG SHC & SHS**

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met
de volgende Europese richtlijnen.

auquel se rapporte cette déclaration, est conforme aux directives
européennes suivantes.

**RICHTLIJNEN
DIRECTIVE**

**RoHS Directive 2011/65/EU
RED Directive 2014/53/EU**

de conformiteitsverklaring van dit product is gebaseerd op de vol-
gende toegepaste normen:

la déclaration de conformité de ce produit est basée sur les normes
appliquées suivantes :

EN 50581 :2012
EN IEC 61851-1 :2019
EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 511 V12.5.1
EN 301 908-13 V11.1.2
EN ISO 15118-2 :2016
IEC 62955 :2018

EN 62311 :2008
IEC 61851-21-2 :2018
ETSI EN 301 489-52 V1.1.0 Draft
EN 301 908-1 V13.1.1
EN 301 908-2 V11.1.2
EN ISO 15118-3 :2016



SNIGG bv

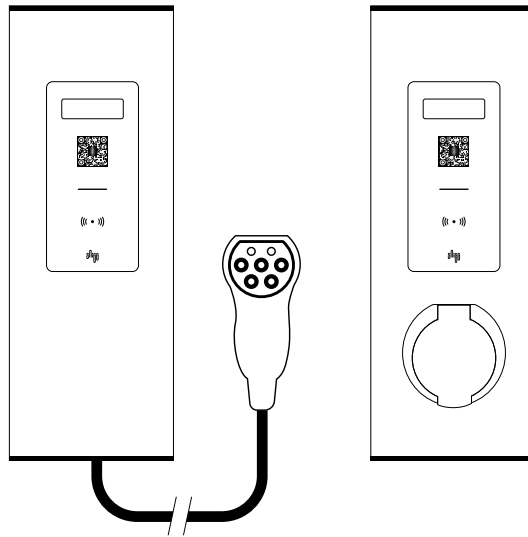
Zijpstraat 40
BE-1755 Gooik
Belgium

info@snigg.be
www.snigg.be

+32 2 882 64 70

Gooik, 01.01.2024

PHILIPPE FONTAINE, SNIGG

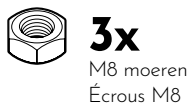
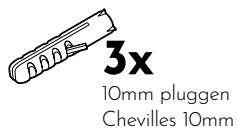


SNIGG WALL HOME-C
SNIGG STANDALONE HOME-C
Met kabel • Avec cable

SNIGG WALL HOME-S
SNIGG STANDALONE HOME-S
Zonder kabel • Sans cable

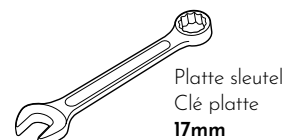
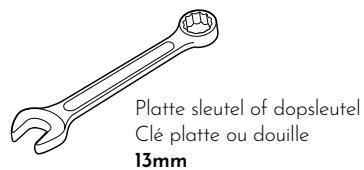
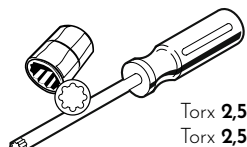
Inhoud van de verpakking • Contenu de l'emballage

afhankelijk van het model • selon le modèle



Benodigheden voor installatie Outils nécessaires pour l'installation

afhankelijk van het model • selon le modèle



VEILIGHEIDS- EN GEBRUIKSINSTRUCTIES

1.1 DOEL VAN DE HANDLEIDING

Lees de handleiding voor dit apparaat zorgvuldig door voor u het product in gebruik neemt.

Het SNIGG laadstation is uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen.

Volg de instructies om het laadstation correct te installeren en in gebruik te nemen.

De installatie, configuratie, inbedrijf-stelling en onderhoud mag enkel gebeuren door een gekwalificeerde en door ons gecertificeerde SNIGG partner.

Het is belangrijk dat de gekwalificeerde technicus aan de volgende eisen voldoet:

- Kennis van alle regels en uitzonderingen t.b.v de veiligheid en het voorkomen van ongevallen.
- Algemene uitgebreide kennis van de regelgeving omtrent elektriciteit.
- Kennis van de laatste normen omtrent de elektrische regelgevingen voor het plaatsen en aansluiten
- van laadpalen volgens de landelijke eisen.



- **Gevaar voor elektrische schok!**
- **Kans op ernstig letsel of overlijden!**
- **Alleen toegankelijk voor gekwalificeerde electro-monteurs!**



- **Gevaar voor ernstig lichamelijk letsel of materiële schade indien de nodige voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.**
- **Aandacht vereist voor uit te voeren instructie.**

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION

1.1 OBJECTIF DU MANUEL

Veillez lire attentivement le manuel de cet appareil avant de l'utiliser.

La borne de recharge SNIGG est exclusivement destinée à la recharge des véhicules électriques.

Suivez les instructions afin d'installer et de mettre en service correctement la borne de charge.

L'installation, la configuration, la mise en service et la maintenance ne doivent être effectuées que par un partenaire qualifié et certifié par SNIGG.

Il est important que le technicien qualifié réponde aux exigences suivantes :

- Connaissance de toutes les réglementations et exceptions en matière de sécurité et de prévention des accidents.
- Connaissance générale et complète de la réglementation en matière d'électricité.
- Connaissance des dernières normes en matière de réglementation électrique pour l'installation et le raccordement des bornes de recharge.
- des stations de recharge conformément aux exigences nationales.

- **Risque de choc électrique!**
- **Risque de blessure grave ou de mort!**
- **Accessible uniquement aux électriciens qualifiés!**

- **Risque de blessures corporelles graves ou de dommages matériels si les précautions nécessaires ne sont pas prises.**
- **Attention requise pour l'exécution de l'instruction.électriciens qualifiés!**

1.2 ALGEMENE VEILIGHEID

Deze veiligheidsinstructies zijn bedoeld om een veilig gebruik te verzekeren.

Indien de instructies in overeenstemming met de algemene veiligheidsrichtlijnen betreffende elektriciteit niet worden nageleefd, kan dit leiden tot het risico van:

- een elektrische schok
- een levensbedreigend letsel
- brand

Bij de montage of eventuele werkzaamheden aan het product dient ten alle tijde de elektrische stroomtoevoer volledig onderbroken te worden en dienen alle waarschuwingsmaatregelen te worden getroffen volgens de algemene elektrische richtlijnen.

De stroomtoevoer naar het product mag enkel en alleen worden opengesteld wanneer alle veiligheidsmaatregelen en nodige controles zijn uitgevoerd.

1.3 BEOOGD GEBRUIK

Dit product is een laadstation voor het opladen van elektrische auto's en kan zowel binnen als buiten worden gebruikt. Het laadstation mag uitsluitend hiervoor worden gebruikt.

Het aansluiten van andere elektrische verbruikers is ten strengste verboden! Deze laadpaal kan ofwel aan een wand of op de hiervoor bijhorende paal worden bevestigd.

Bij de montage en de aansluiting moeten de betreffende nationale voorschriften in acht worden genomen. Wanneer alle montage- en aansluitrichtlijnen correct worden gevolgd, levert dit toestel in normale omstandigheden geen gevaar op met betrekking op materiële schade of de gezondheid van personen.

Onafhankelijk van deze handleiding moeten de voorschriften omtrent veiligheid en ongevalpreventie worden nageleefd.

Niet alle modellen of opties zijn vanuit wettelijke of technische beperkingen beschikbaar (landafhankelijk).

In de volgende situaties is het gebruik van dit product verboden:

- In de nabijheid van licht ontvlambare of explosieve stoffen.
- Indien het product of componenten ervan beschadigd zijn.
- Gebruik door kinderen of personen die niet in staat zijn de risico's van het product in te schatten.

1.2 SÉCURITÉ GÉNÉRALE

Ces consignes de sécurité sont destinées à assurer un fonctionnement sûr.

Le non-respect des instructions conformément aux directives générales de sécurité pour l'électricité peut entraîner un risque de:

- un choc électrique
- une blessure mettant la vie en danger
- feu

Pendant le montage ou toute intervention sur le produit, l'alimentation électrique doit être complètement déconnectée à tout moment et toutes les mesures d'avertissement doivent être prises conformément aux directives électriques générales.

L'alimentation électrique du produit ne peut être ouverte que lorsque toutes les mesures de sécurité et les contrôles nécessaires ont été effectués.

1.3 UTILISATION PRÉVUE

Ce produit est une station de recharge pour les voitures électriques et peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur. La station de recharge ne peut être utilisée qu'à cette fin.

Le raccordement d'autres consommateurs électriques est strictement interdit ! Cette station de charge peut être fixée soit à un mur, soit au poteau correspondant.

Lors de l'installation et du raccordement, il convient de respecter les réglementations nationales en vigueur. Si toutes les instructions d'installation et de connexion sont suivies correctement, dans des circonstances normales, cet appareil ne présente pas de danger pour les biens ou la santé.

Indépendamment de ce manuel, les règles de sécurité et de prévention des accidents doivent être respectées. Tous les modèles ou options ne sont pas disponibles en raison de contraintes légales ou techniques (selon le pays).

L'utilisation de ce produit est interdite dans les situations suivantes :

- A proximité de substances hautement inflammables ou explosives.
- Si le produit ou ses composants sont endommagés.
- Utilisation par des enfants ou des personnes qui ne sont pas en mesure d'évaluer les risques du produit.

1.4 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR DE GEBRUIKER



Wanneer de statusled continu rood is moet de voeding naar de laadpaal worden uitgeschakeld.



Controleer regelmatig uw laadkabel, gebruik nooit versleten, vervuilde of defecte laadkabels.

- De laadpaal moet regelmatig visueel op defecten worden gecontroleerd: stopcontact, stekker, laadkabel en eventuele schade aan de behuizing.
- U mag de laadpaal niet eigenhandig openen, ombouwen en/of aanpassingen aanbrengen.
- De laadpaal heeft geen eigen netschakelaar, de laadkabelstekker fungeert als stroomonderbreker.
- De stroomtoevoer naar de laadpaal wordt via de zekering in uw elektriciteitskast in- of uitgeschakeld.
- Verwijder de laadkabel uit het stopcontact uitsluitend door aan de stekker te trekken en niet aan de kabel.
- Let er op dat de laadkabel niet mechanisch beklemd of beschadigd geraakt (geknikt, geklemd, overreden).
- Een beschadigde laadpaal dient onmiddellijk te worden uitgeschakeld en indien nodig vervangen.
- Herstellingen mogen enkel uitgevoerd worden door de fabrikant of een gekwalificeerd vakman.

1.5 GARANTIE

SNIGG bv is op geen enkele wijze aansprakelijk

voor schade en de garantie op zowel het product als de accessoires indien:

- De instructies in deze handleiding niet zijn opgevolgd.
- Er sprake is van onjuist gebruik.
- De installatie en ingebruikname is uitgevoerd door ongekwalificeerde personen.
- Het product of de onderdelen buiten onze kennis zijn uitgebreid of gewijzigd.
- Wanneer er vervangingsonderdelen zijn gebruikt die niet zijn goedgekeurd of geleverd door SNIGG.
- Indien de omgevingstemperatuur lager is dan -20°C of hoger is dan 40°C
- Indien schade is veroorzaakt door toegepaste 'customisatie' die niet door SNIGG werd uitgevoerd.

1.4 CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATEUR



Lorsque le voyant d'état est continuellement rouge, l'alimentation électrique de la station de charge doit être coupée.



Vérifiez régulièrement votre câble de chargement ; n'utilisez jamais de câbles de chargement usés, sales ou défectueux.

- La station de charge doit faire l'objet d'un contrôle visuel régulier pour détecter les défauts : prise, fiche, câble de charge et tout dommage au boîtier.
- Vous ne pouvez pas ouvrir, modifier et/ou changer la station de recharge vous-même.
- La station de charge ne dispose pas de son propre interrupteur ; le connecteur du câble de charge fait office de disjoncteur.
- L'alimentation de la station de recharge est activée ou désactivée via le fusible de votre armoire électrique.
- Pour retirer le câble de charge de la prise, tirez uniquement sur la fiche et non sur le câble.
- Assurez-vous que le câble de charge n'est pas mécaniquement coincé ou endommagé (plié, pincé, écrasé).
- Une station de charge endommagée doit être immédiatement mise hors tension et remplacée si nécessaire.
- Les réparations ne peuvent être effectuées que par le fabricant ou un professionnel qualifié.

1.5 GARANTIE

SNIGG bv n'est en aucun cas responsable des dommages et de la garantie sur le produit et les accessoires si:

- Les instructions de ce manuel n'ont pas été suivies.
- On parle d'une utilisation abusive.
- L'installation et la mise en service ont été effectuées par des personnes non qualifiées.
- Le produit ou ses pièces ont été étendus ou modifiés à notre insu.
- Lorsque des pièces de rechange qui ne sont pas approuvées ou fournies par SNIGG ont été utilisées.
- Si la température ambiante est inférieure à -20°C ou supérieure à 40°C
- Si le dommage est causé par une personnalisation appliquée qui n'a pas été effectuée par SNIGG.

BEDIENING

2.1 STATUS LEDS
EN BEDIENINGSELEMENTEN

INFORMATIESCHERM

Het scherm geeft u informatie over de status waarin het toestel zich bevindt.

QR CODE

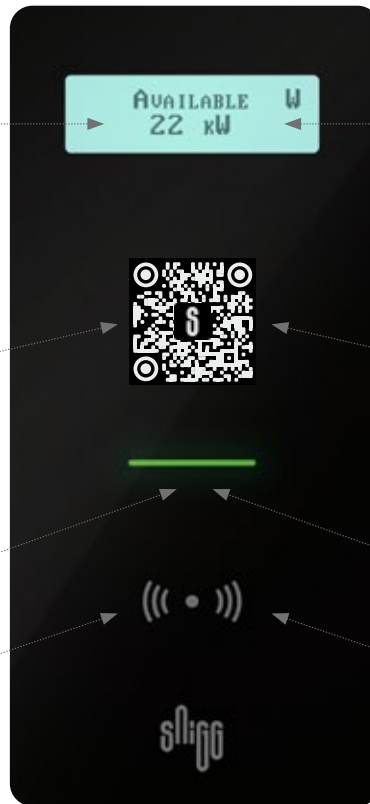
Scan de code met de camera van je mobiele telefoon en volg de instructies om uw laadsessie te betalen en op te starten.

STATUS LEDS

groen/geel/blauw.

RFID LAADPASLEZER

Houd de RFID laadpas voor het symbool om autorisatie te verkrijgen.



OPÉRATION

2.1 LEDS D'ÉTAT
ET COMMANDES

ÉCRAN D'INFORMATION

L'écran vous donne des informations sur l'état de l'appareil.

CODE QR

Scannez le code avec l'appareil photo de votre téléphone portable et suivez les instructions pour payer et démarrer votre session de recharge.

LEDS D'ÉTAT

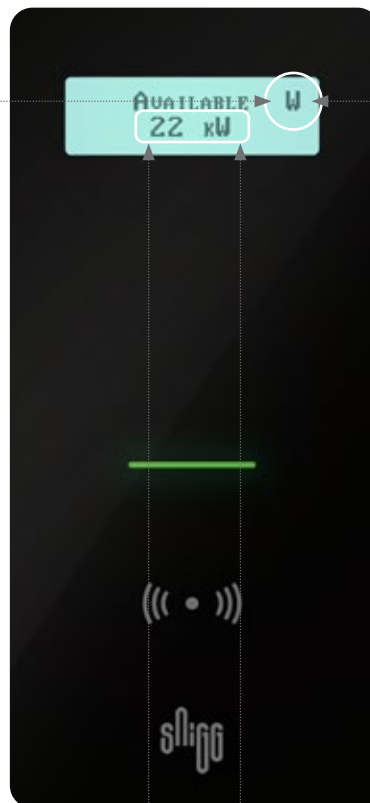
vert/jaune/bleu.

LECTEUR DE CARTE RFID

Présentez la carte RFID devant le symbole pour obtenir l'autorisation pour obtenir une autorisation.

2.2 NETWERK STATUS

- W** Laadpaal ingesteld op WiFi maar **kan geen verbinding maken**.
- W** Laadpaal ingesteld op WiFi en **de verbinding is OK**.
- e** Laadpaal ingesteld op Ethernet maar **kan geen verbinding maken**.
- E** Laadpaal ingesteld op Ethernet en **de verbinding is OK**.
- g** Laadpaal ingesteld op SIM maar **kan geen verbinding maken**.
- G** Laadpaal ingesteld op SIM en **de verbinding is OK**.



2.2 ÉTAT DU RÉSEAU

- W** La borne est réglée sur WiFi mais **ne peut pas se connecter**.
- W** La borne est réglée sur WiFi et **elle est connectée**.
- e** La borne est réglée sur Ethernet mais **ne peut pas se connecter**.
- E** La borne est réglée sur Ethernet et **elle est connectée**.
- g** La borne est réglée sur SIM mais **ne peut pas se connecter**.
- G** La borne est réglée sur SIM et **elle est connectée**.

2.2 ÉTAT DU RÉSEAU

2.3 MAXIMAAL BESCHIKBAAR VERMOGEN

2.3 PUISSANCE MAXIMALE À DISPOSITION

2.4 BETEKENIS VAN DE STATUS LEDS

2.4 SIGNIFICATION DES LEDS D'ÉTAT

Opstarten	<p>Starting up...</p> <p>TRAAG KNIPPEREND • CLIGNOTEMENT LENT</p>	Démarrage
Hotspot 4G Access Modus	<p>Starting up...</p> <p>SNEL KNIPPEREND • CLIGNOTEMENT RAPIDE</p>	Mode Hotspot 4G Access
Firmware update	<p>Firmware update... XX%</p> <p>CARROUSSEL</p>	Mise à jour du micrologiciel
Het toestel is vrij en er is geen voertuig aangesloten	<p>Available XX kWh</p> <p>CONTINU</p>	L'appareil est libre et aucun véhicule n'est connecté
Er is geen voertuig aangesloten	<p>Vehicle not Connected</p> <p>SNEL ADEMEND • RESPIRATION RAPIDE</p>	Pas de véhicule connecté
Vraagt naar autorisatie	<p>Please Authorize...</p> <p>SNEL KNIPPEREND • CLIGNOTEMENT RAPIDE</p>	Demande d'autorisation
Het toestel heeft de toestemming ontvangen en laadt het voertuig op	<p>Charging for: hh:mm XXX kWh</p> <p>LANGZAAM KNIPPEREND • CLIGNOTEMENT LENT</p>	L'appareil a reçu l'autorisation et recharge le véhicule
Het toestel is buiten gebruik, de display geeft de foutmelding weer	<p>Error xxx</p> <p>CONTINU</p>	L'appareil est hors service, l'écran affiche le message d'erreur

2.5 LAADPROCES STARTEN

Het opstarten/stopzetten van een laadproces kan op verschillende manieren tot stand worden gebracht afhankelijk van de gekozen instellingen van de laadpaal.

Volg steeds de informatie op het scherm.

Het laadproces is actief wanneer de blauwe status led blauw knippert en op het scherm verschijnt de actuele laadtijd en de hoeveelheid geladen energie in kWh.

1. Laden zonder autorisatie of vrij laden

Hiervoor is geen autorisatie vereist. U verbindt de laadkabel met de wagen en het opladen start automatisch. Opgelet: Iedereen kan uw laadstation gebruiken.

3. Contactloos met een laadpas

Hou de laadpas voor het RFID-symbool (zie volgende pagina)

De status led gaat groen knipperen tijdens de autorisatieaanvraag. Eens de autorisatie is toegestaan, zal het laden starten. Bij de aankoop van de laadpaal is 1 laadpas bijgeleverd en klaar voor gebruik. Met deze laadpas kan u op de bijhorende laadpaal gebruiken. Deze kan u later activeren als publieke laadpas via het MySnigg platform.

Voor meer informatie over laadpassen raadpleeg hoofdstuk 7.

2.5 DÉMARRER LE PROCESSUS DE CHARGE

Le démarrage et l'arrêt d'un processus de charge peuvent être déclenchés de différentes manières, en fonction des paramètres sélectionnés de la station de charge.

Suivez toujours les informations affichées à l'écran.

Le processus de charge est actif lorsque le voyant d'état bleu clignote et que l'écran affiche le temps de charge et la quantité d'énergie chargée en kWh actuel.

1. Charger sans autorisation ou gratuitement

Aucune autorisation n'est requise à cet effet. Vous connectez le câble de charge à la voiture et la charge commence automatiquement. Attention : Tout le monde peut utiliser votre station de recharge.

3. Sans contact avec une carte ou un porte-clés

Tenez la carte devant le symbole RFID (voir page suivante).

La LED d'état clignote en vert pendant la demande d'autorisation. Une fois l'autorisation accordée, le chargement commencera.

Lors de l'achat de la station de charge, une carte est incluse et prête à être utilisée. Avec cette carte, vous ne pouvez utiliser que la borne de recharge correspondante. Vous pouvez ensuite l'activer en tant que carte de recharge publique via la plateforme MySnigg. Pour plus d'informations sur les cartes de recharge, veuillez vous reporter au chapitre 7.



2.6 LAADPROCES STOPPEN

Het stopzetten van een laadproces kan op verschillende manieren tot stand worden gebracht afhankelijk van de gekozen instellingen van de laadpaal. Eens een voertuig aan het laden is, is in de meeste gevallen de stekker aan de auto-zijde vergrendeld zodat de stekker niet kan worden losgekoppeld.

1. Laden zonder autorisatie

U koppelt de stekker los van het voertuig. Indien deze vergrendeld zit, kan u hem loskoppelen door eerst de wagen met de afstandsbediening te ontgrendelen. De status led gaat over naar continu groen.

3. Contactloos met een laadpas

Hou de laadpas voor het RFID-symbool. De stekker wordt ontgrendeld aan auto-zijde en indien u een laadpaal hebt met stopcontact zal deze eveneens ontgrendelen. De status led gaat over naar continu groen.

Opgelet: Het stoppen met laden kan enkel en alleen met dezelfde laadpas die gebruikt werd om het laadproces te activeren!

2.7 GEBRUIK MET HET MYSNIGG PORTAL

Via het MySnigg portal hebt u een overzicht van uw toestel(len) en kan u vanop afstand instellingen wijzigen, laadsessies raadplegen,...

Surf naar portal.snigg.be en log in met de gegevens die u na de installatie per email hebt ontvangen.

Indien u login-problemen ondervindt of geen inlog-gegevens heeft ontvangen, neem contact op met support@snigg.be

2.6 ARRÊT DU PROCESSUS DE CHARGE

L'arrêt d'un processus de charge peut être réalisé de différentes manières, en fonction des paramètres sélectionnés de la station de charge. Une fois qu'un véhicule est en charge, dans la plupart des cas, le connecteur du côté de la voiture est verrouillé de manière à ce que le connecteur ne puisse pas être débranché.

1. Charger sans autorisation

Débranchez la fiche du véhicule. S'il est verrouillé, vous pouvez le déconnecter en déverrouillant d'abord le véhicule avec la télécommande. Le voyant d'état passe au vert fixe.

3. Sans contact avec une carte

Tenez la carte devant le symbole RFID. La prise est déverrouillée du côté de la voiture et si vous avez une station de recharge avec une prise, elle se déverrouillera également. Le voyant d'état passe au vert fixe.

Attention : L'arrêt du processus de charge n'est possible qu'avec la même carte que celle utilisé pour activer le processus de charge !

2.7 UTILISATION AVEC LE PORTAIL MYSNIGG

Le portail MySnigg vous donne un aperçu de votre/ vos borne(s) et vous permet de modifier à distance les paramètres, de consulter les sessions de charge, etc.

Surfez vers portal.snigg.be et connectez-vous en utilisant les détails que vous avez reçus par e-mail après l'installation.

Si vous avez des problèmes pour vous connecter ou si vous n'avez pas reçu vos données de connexion, veuillez contacter support@snigg.be.

VEREISTEN

3.1 ALGEMENE LOCATIE CRITERIA

Het toestel is uitsluitend bedoeld voor een vaste montage en kan zowel binnen als buiten worden gebruikt.

Voorwaarden:

- Installeer indien mogelijk het laadstation in een schaduwrijke plaats, om oververhitting te voorkomen.
- Installeer indien mogelijk het laadstation beschermend tegen directe regen, dit om bevriezing, schade door hagel en dergelijke te beperken.
- Installeer het toestel enkel verticaal.
- Installeer het toestel nooit in de nabijheid van licht ontvlambare of explosieve stoffen.
- Installeer het toestel enkel in een goed geventileerde ruimte.
- Installeer het toestel niet in de buurt van warmtebronnen.
- Voorzie steeds een open ruimte van minstens 30 cm rondom het toestel.
- Maximale hoogteligging: 2000 m boven de zeespiegel.
- Maximale luchtvochtigheid: 95% (niet-condenserend)

3.2 VEREISTEN VOOR ELEKTRISCHE AANSLUITING

Aardlekschakelaar

- De voedingsdraad (draaddoorsnede 6mm²) moet vast bedraad worden geïnstalleerd en voldoen aan de nationale geldende wettelijke voorschriften.
- Elke lader moet via een eigen aardlekschakelaar worden aangesloten.
- Aardlekschakelaar minimaal type A - 30 mA uitschakelstroom.
- Het toestel heeft een geïntegreerde beveiliging tegen foutgelijkstromen ≥ 6 mA DC.
- Daarnaast moeten de vereisten van de autofabrikant opgevolgd worden.
- De nominale stroom moet passend bij de installatieautomaat en afzekering geselecteerd worden.

Installatieautomaat

- Stel de nominale stroom vast conform de ingestelde maximale laadcapaciteit van het toestel en de voedingsdraad.
- Hou rekening met een hogere omgevingstemperatuur in de schakelkast.

Stroomonderbreker

- **Het toestel heeft geen eigen stroomonderbreker**, de aardlekschakelaar en/of installatieautomaat van de voedingsdraad fungeren als onderbreker.

CONDITIONS REQUISES

3.1 CRITÈRES GÉNÉRAUX DE LOCALISATION

L'appareil est destiné à une installation fixe uniquement et peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur.

Conditions préalables:

- Si possible, installez la station de charge dans une zone ombragée pour éviter toute surchauffe.
- Si possible, installez la station de charge dans un endroit protégé de la pluie directe, afin de limiter le gel, les dommages causés par la grêle ou autres.
- les dommages causés par la grêle ou autres.
- N'installez l'appareil que verticalement.
- N'installez jamais l'appareil à proximité de substances facilement inflammables ou explosives.
- Installez l'appareil dans un endroit bien ventilé.
- N'installez pas l'appareil à proximité de sources de chaleur.
- Prévoyez toujours un espace libre d'au moins 30 cm autour de l'appareil.
- Altitude maximale : 2000 m au-dessus du niveau de la mer.
- Humidité maximale : 95 % (sans condensation).

3.2 EXIGENCES AU RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Interrupteur de fuite à la terre

- Le câble d'alimentation (diamètre du fil 6mm²) doit être câblé de façon permanente et être conforme aux réglementations nationales en vigueur.
- Chaque chargeur doit être connecté via son propre RCCB.
- Dispositif à courant résiduel au moins de type A - courant de déclenchement de 30 mA.
- L'appareil dispose d'une protection intégrée contre les courants de défaut ≥ 6 mA DC.
- En outre, les exigences du constructeur automobile doivent être respectées.
- Le courant nominal doit être choisi en fonction du disjoncteur et du fusible.

Disjoncteur

- Réglez le courant nominal en fonction de la capacité de charge maximale de l'appareil et du câble d'alimentation.
- Tenez compte d'une température ambiante plus élevée dans l'armoire électrique.

Disjoncteur

- **L'appareil ne dispose pas de son propre disjoncteur**, le disjoncteur différentiel et/ou le disjoncteur du fil d'alimentation font office de disjoncteur.

MONTAGE INSTRUCTIES

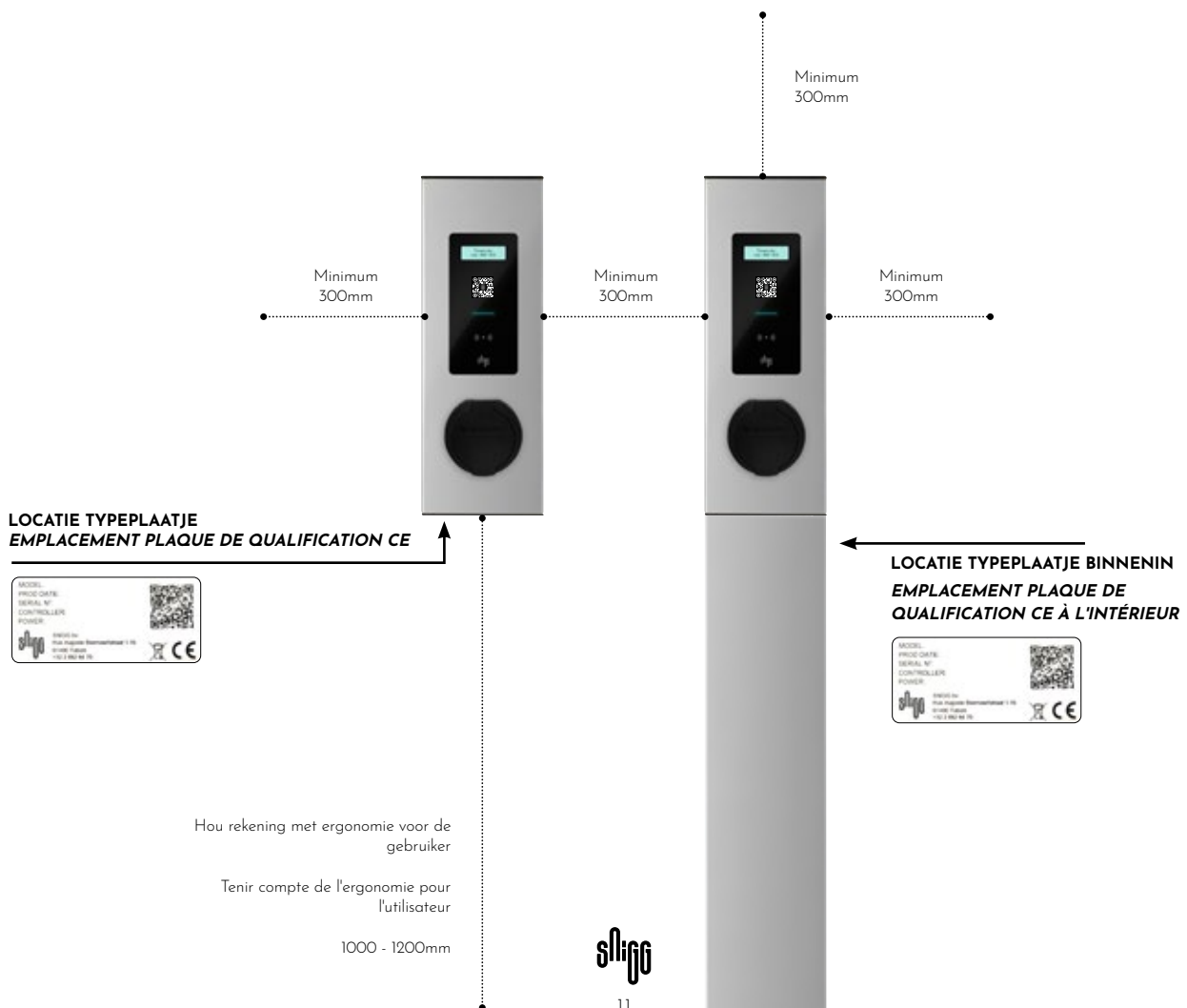
4.1 INSTALLATIE VOORWAARDEN

- Volg de lokaal geldende installatierichtlijnen.
- De voedingsdraad, aardlekschakelaar/ installatieautomaat moeten zijn voorbereid.
- Laat het toestel minimaal ongeopend 2 uur acclimatiseren bij een verschil > 10°C.
- Het toestel bij minder dan 5°C niet buiten of in een voertuig opslagen, risico op condensvorming in het toestel.

4.2 AANBEVOLEN MONTAGEPOSITIES

- Let eventueel bij de keuze van de plaatsing waar de aansluiting van uw voertuig zich bevindt.
- Zorg ervoor dat u makkelijk en zonder hindernissen met uw laadkabel overweg kan.

4.3 BENODIGDE RUIMTE



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

4.1 CONDITIONS D'INSTALLATION

- Suivez les directives local d'installation.
- Le fil d'alimentation, l'interrupteur de fuite à la terre / le disjoncteur doivent être préparés.
- Laissez l'appareil s'acclimater pendant au moins 2 heures sans l'ouvrir si la différence est > 10°C.
- Ne stockez pas l'appareil à l'extérieur ou dans un véhicule si la température est inférieure à 5°C, car il y a un risque de condensation à l'intérieur de l'appareil.
- risque de condensation dans l'appareil.

4.2 POSITIONS D'INSTALLATION RECOMMANDÉES

- Lors du choix de la position d'installation, faites attention à l'endroit où se trouve le raccordement à votre véhicule.
- Assurez-vous que vous pouvez accéder facilement à votre câble de chargement sans aucun obstacle.

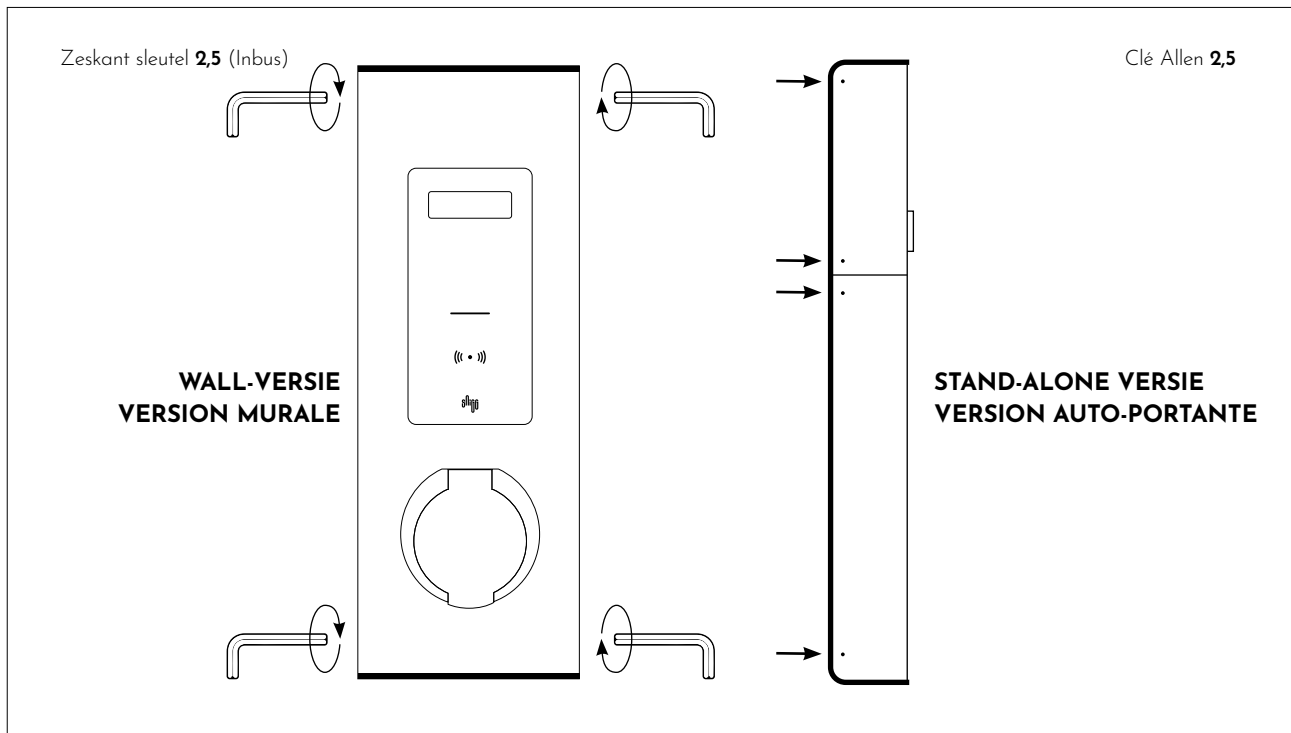
4.3 ESPACE NÉCESSAIRE

4.4 BEHUIZING VERWIJDEREN

Bewaar de behuizing in de verpakking om krassen of beschadiging te voorkomen.

4.4 DÉMONTAGE DU COUVERCLE DU BOÎTIER

Conservez le couvercle du boîtier dans son emballage pour éviter de le rayer ou de l'endommager.

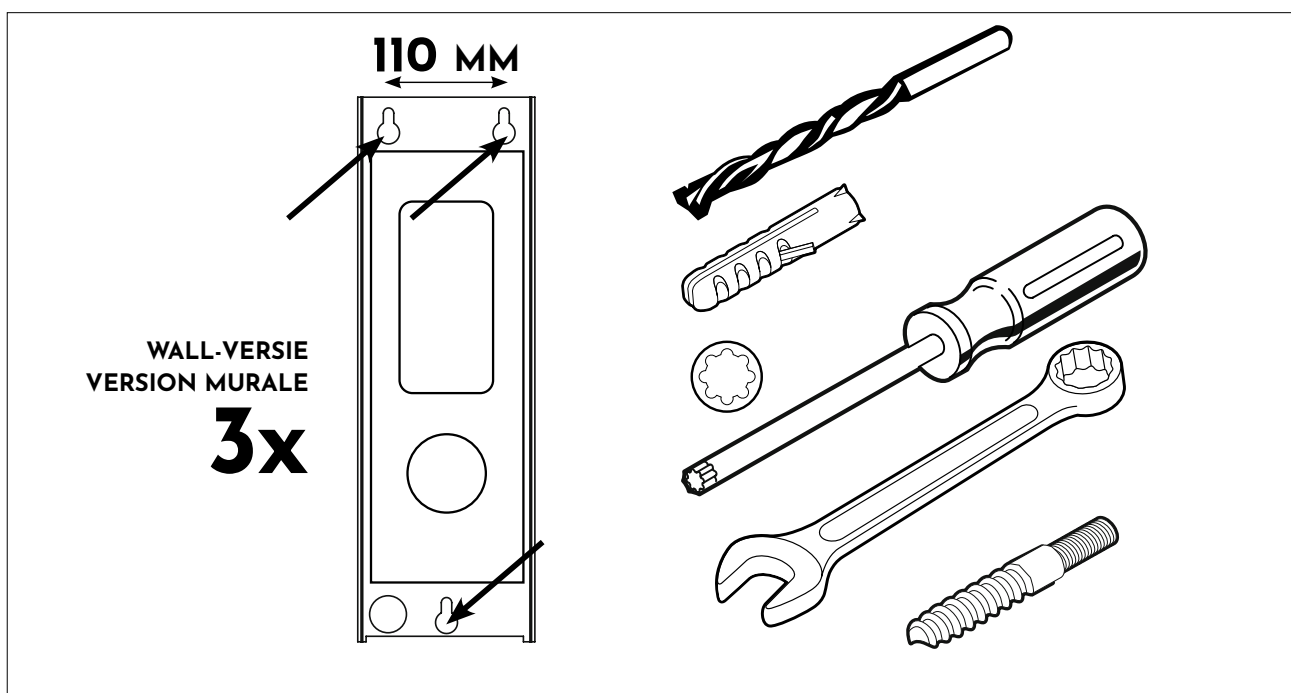


4.5 BEVESTIGING AAN DE WAND

De Wall-versie kan op de gewenste hoogte worden geplaatst. Plaats de pluggen en schroef de stokeinden erin met behulp van een Torx 2,5.

4.5 MONTAGE AU MUR

La version Murale peut être placée à la hauteur souhaitée. Insérez les chevilles et vissez les vis à double filetage à l'aide d'un Torx 2.5.

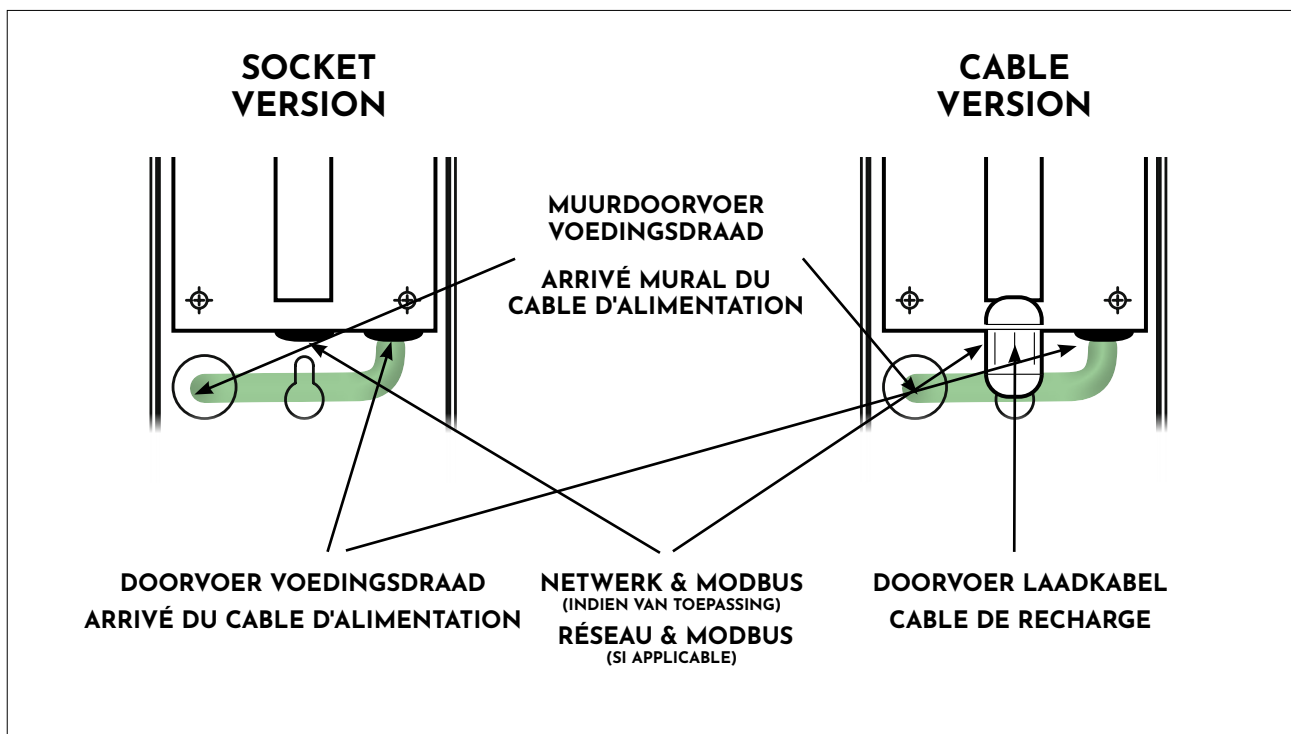


4.6 KABELINVOER WALL-VERSIE

De voedingsdraad moet minimaal 300 mm langer zijn vanaf de achter- of onder-invoer. Indien van toepassing de netwerkkabel doorvoeren.

4.6 ALIMENTATION VERSION MURALE

Le fil d'alimentation doit être au moins 300 mm plus long à partir de l'entrée arrière ou inférieure. Faites passer aussi le câble réseau, si applicable.

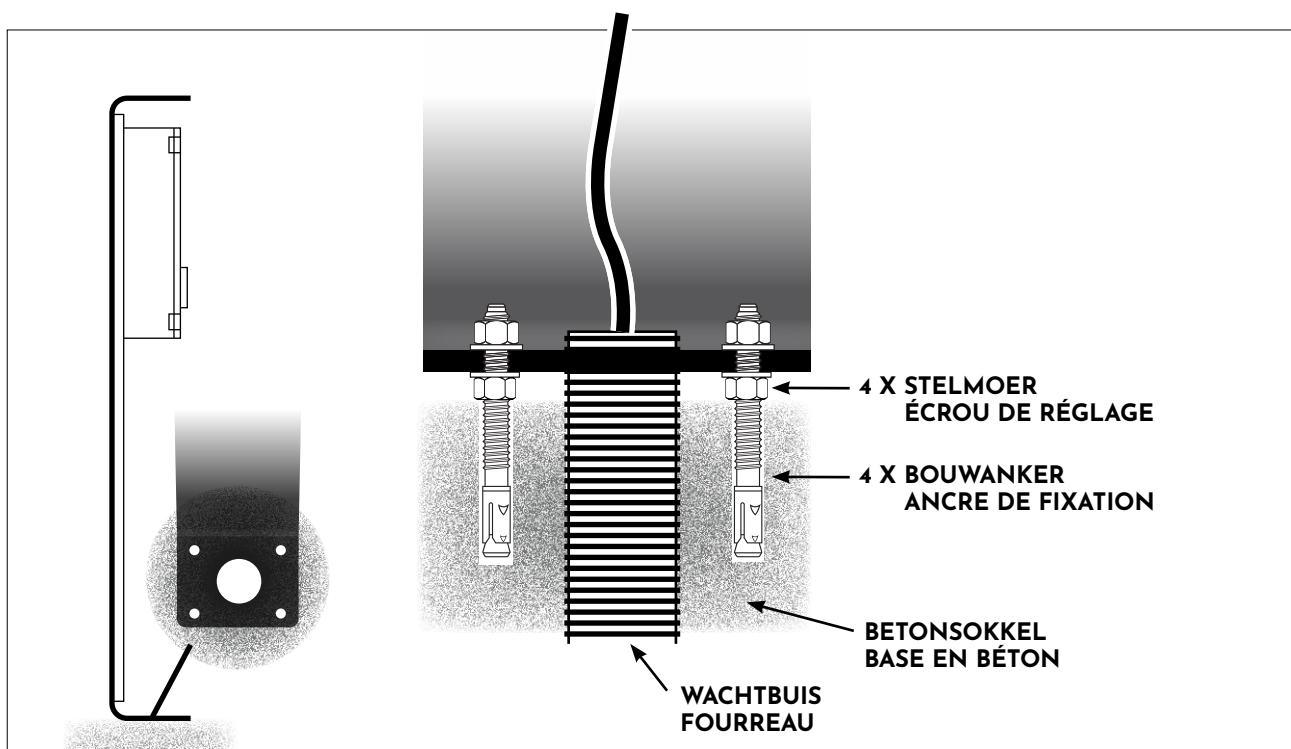


4.7 PAALMONTAGE

De voedingsdraad moet minimaal 1200 mm langer zijn vanaf de onderzijde van de paal.

4.7 MONTAGE VERSION AUTO-PORTANTE

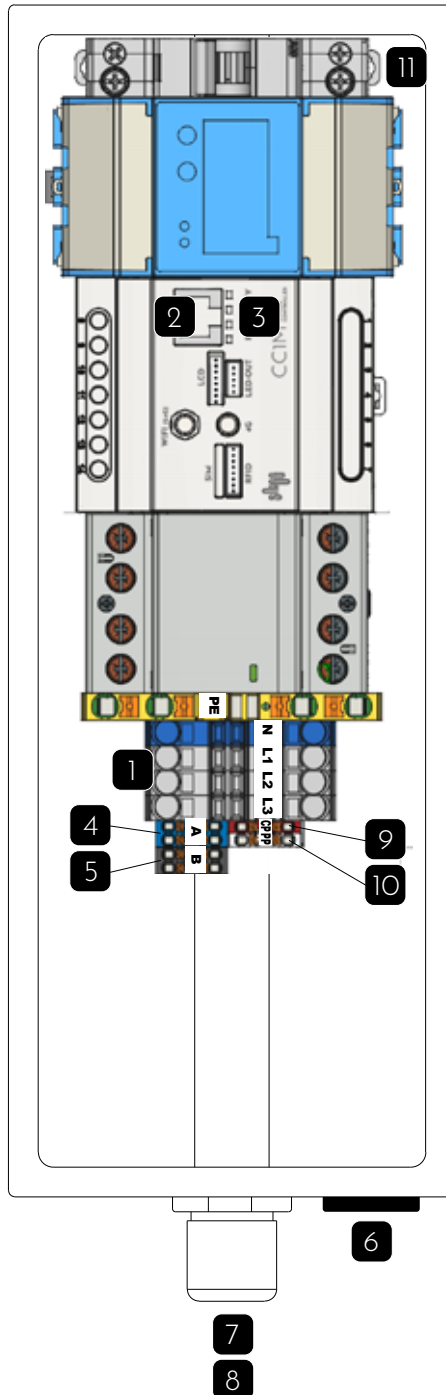
Le fil d'alimentation doit être au moins 1200 mm plus long à partir du pied du poteau.



5.1 OVERZICHT AANSLUITINGEN

AANSLUITEN

1. Aansluitklemmen voeding
2. Ethernet communicatie RJ45 (gebruik afgeschermd kabel!)
3. Status Led
4. Modbus A aansluiting
5. Modbus B aansluiting
6. Voedingskabel invoer
7. Voedingskabel onder invoer (enkel bij de kabelversie)
8. Externe Modbus- en Datakabel invoer
9. Control Pilot
10. Proximity Pilot (niet bij cable versie)
11. Stuurstroomzekering



5.1 APERÇU DES CONNEXIONS

BRANCHEMENT

1. Bornes de connexion à l'alimentation électrique
2. Communication Ethernet RJ45 (utilisez un câble blindé !)
3. Led d'état
4. Connexion Modbus A
5. Connexion Modbus B
6. Entrée câble d'alimentation
7. Câble de recharge fixe (seulement pour la version câble)
8. Entrée pour câbles Modbus et réseau
9. Control Pilot
10. Proximity Pilot (pas pour la version câble)
11. Fusible

5.2 VOEDINGSDRAAD AANSLUITEN



- **Gevaar voor elektrische schok !**
- **Kans op ernstig letsel of overlijden !**
- **Alleen toegankelijk voor gekwalificeerde electro-monteurs !**

Controleer dat er geen stroom op de voedingskabel zit en neem alle nodige maatregelen zodat de voeding niet ongewenst kan worden ingeschakeld tijdens de werkzaamheden!

- De voedingsdraad moet minimaal 300 mm langer zijn vanaf de onder- of achterinvoer.
- Bij onder invoer, volg de rechterzijde van de behuizing met de voedingsgeleiders tot aan de klemmen.
- Strip de voedingsdraden tot ca 12 mm
Aderdoorsnede 6 mm²



Let erop: Bij het bepalen van de stroomonderbreker moet rekening gehouden worden met de veronderstelde kortsluitstroom. Als indicatieve waarde zou 5kA kunnen worden overwogen, maar voor installatie moet een nauwkeurige beoordeling worden uitgevoerd. Het maximale uitschakelvermogen van de stroomonderbreker moet groter zijn dan de geschatte kortsluitstroom.

Aansluitvolgorde voedingsdraden:

- Gevaar voor elektrische schok !
- Sluit altijd eerst de aardingsdraad PE aan.
- Sluit vervolgens de N draad aan en daarna de andere fase geleiders L1, L2, L3.

1 Fase aansluiting:

- Enkel de klemmen N, L1 en PE worden gebruikt.

3 Fase 400V aansluiting:

- De klemmen N, L1, L2, L3 en PE worden gebruikt.

3 Fase 230V aansluiting:

- Monofasig aansluiten
- De klemmen N, L1 en PE worden gebruikt.



Controleer dat de voedingsdraden nergens klemmen en dat de deur vrij van spanning kan sluiten.

5.2 RACCORDEMENT DU FIL D'ALIMENTATION



- **Risque de choc électrique !**
- **Risque de blessure grave ou de mort !**
- **Accessible uniquement aux électriciens qualifiés !**

Assurez-vous qu'il n'y a pas de courant sur le câble d'alimentation et prenez toutes les mesures nécessaires pour éviter que l'alimentation ne soit accidentellement mise en marche pendant le travail ! L'alimentation électrique peut être mise en marche involontairement pendant le travail !

- Le câble d'alimentation doit être au moins 300 mm plus long que l'entrée inférieure ou arrière.
- En entrant par le bas, suivez le côté droit du boîtier avec les fils d'alimentation jusqu'aux bornes.
- Dénudez les fils d'alimentation à environ 12 mm.
- Section du câble 6 mm²



Veillez noter : Lors de la détermination du fusible, il faut tenir compte du courant de court-circuit supposé.

Une valeur indicative de 5kA pourrait être envisagée, mais une évaluation précise doit être faite avant l'installation. La capacité de déclenchement maximale du fusible doit être supérieure au courant de court-circuit estimé.

Connexion des fils d'alimentation:

- Risque de choc électrique !
- Commencez toujours par connecter le fil PE.
- Connectez ensuite le fil N, puis les autres conducteurs de phase L1, L2, L3.

Connexion 1 phase:

- Seules les bornes N, L1 et PE sont utilisées.

Connexion triphasée 400V:

- Les bornes N, L1, L2, L3 et PE sont utilisées.

Connexion triphasée 230V:

- Raccordement en monofase
- Les bornes N, L1 et PE sont utilisées.



Vérifiez que les fils d'alimentation ne sont pas coincés quelque part et que la porte peut se fermer sans tension.

5.3 COMMUNICATIEGELEIDERS AANSLUITEN

Alle gebruikte communicatiekabels moeten van het afgeschermd type zijn.

Ethernet aansluiting:

CAT 6 afgeschermd kabel - maximale lengte: 100 m - RJ45 connector.

Externe Modbus:

3 aderige afgeschermd kabel - Modbus/RS485
0,15 tot 0,75 mm² - maximale lengte: 250 m. Moet op het einde worden afgesloten met een weerstand van 120 Ohm indien de kabellengte meer dan 20 m bedraagt.

kWh meter externe modbus "address" moet ingesteld staan op adres: 002

Raadpleeg de bijgeleverde kWh meter handleiding indien nodig.

Gebruik de kabelinvoer volgens de aansluit illustratie op pagina 17.

5.3 CONNEXION DES CÂBLES DE COMMUNICATION

Tous les câbles de communication utilisés doivent être de type blindé.

Connexion Ethernet :

Câble blindé CAT 6 - longueur maximale : 100 m - connecteur RJ45.

Modbus externe:

Câble blindé à 3 conducteurs - Modbus/RS485
0,15 à 0,75 mm² - longueur maximale : 250 m. Doit être connecté à l'extrémité par une résistance de 120 Ohm si la longueur du câble dépasse 20 m.

L'adresse modbus externe du compteur kWh doit être réglée sur l'adresse 002.

Consultez le manuel du compteur kWh fourni si nécessaire.

Utilisez l'entrée de câble conformément à l'illustration de connexion de la page 17.

INBEDRIJFSTELLING

6.1 ALGEMENE PROCEDURE**Controleer 'voor' de inbedrijfstelling:**

- Of alle klemmen en schroeven goed vast zitten.
- Of alle wartels goed zijn vastgeschroefd.
- Of de deur soepel kan afgesloten worden zonder dat er enige mechanische spanning op zit.
- Of alle niet gebruikte kabelschroefverbindingen reglementair zijn afgesloten met blinde stoppen of blinde schroefverbindingen.

6.2 VEILIGHEIDSCONTROLES

Controleer in de schakelkast 'voor' de inbedrijfstelling of op iedere fase van de aardlekschakelaar/ installatieautomaat de correcte spanning aanwezig is, en de aarding van de voedingskabel is verbonden met de aardingsklem.

6.3 VEILIGHEID ZELFTEST

Wanneer alle veiligheidscontroles zijn uitgevoerd en voldoen mag het laadtoestel van stroom worden voorzien. Het laadstation gaat bij de opstart een zelftest diagnose en veiligheidsdiagnose uitvoeren.

MISE EN SERVICE

6.1 PROCÉDURE GÉNÉRALE**Vérifier "avant" la mise en service :**

- Que toutes les bornes et les vis sont bien serrées.
- Que tous les pivots sont correctement serrés.
- Que la porte puisse être fermée en douceur sans aucune tension mécanique.
- Que tous les raccords vissés de câbles non utilisés sont correctement scellés avec des bouchons ou des raccords vissés aveugles.

6.2 CONTRÔLES DE SÉCURITÉ

Vérifiez dans l'armoire électrique "avant" la mise en service si la tension correcte est présente sur chaque phase du disjoncteur différentiel / disjoncteur et si la mise à la terre du câble d'alimentation est connectée à la borne de mise à la terre.

6.3 AUTO-TEST DE SÉCURITÉ

Lorsque tous les contrôles de sécurité ont été effectués et sont satisfaisants, la station de charge peut être mise en marche.

La station de charge effectue un diagnostic d'autodiagnostic et un diagnostic de sécurité au démarrage.

6.4 VERBINDING MAKEN MET DE WEBINTERFACE

Methode 1:

Via de mobiele hotspot met bijgeleverde tag



- Gebruik de bijgeleverde tag en scan deze aan de rfid lezer van de laadpaal
- Na enkele seconden gaan alle leds samen snel knipperen, en gaat de laadcontroller zelf een wifi netwerk opzetten.
- Verbind je mobiele apparaat met het wifi netwerk van de laadcontroller **OCPP_XXXX**
- **Netwerk wachtwoord: 88888888** (8x nummer 8)
- Scan met de camera van je gsm de qr code op de bijgeleverde tag of surf rechtstreeks
- via je webbrowser naar het IP-adres: **192.168.4.1**
- De login pagina verschijnt
- De aanmeldgegevens kunnen ten alle tijde aangepast worden in de instellingen.

Login: **operator**
Paswoord: **operator**

Methode 2:

Via het IP-Adres in het netwerk

- Het is vereist dat de laadcontroller is aangesloten met een netwerkkabel die een internetverbinding heeft.
- U moet toegang tot het netwerk hebben en het toegewezen dhcp IP-adres kennen.

TIP:

Om het DHCP toegekende adres te kunnen achterhalen: Ga eerst volgens methode 1 te werk, zodra u bent ingelogd kan u het toegewezen IP- adres achterhalen via het **STATE** menu bij **LAN IP** indien deze met een netwerkkabel is aangesloten.

Indien de laadcontroller "al reeds" op wifi is ingesteld kan u het IP adres achterhalen via de **STATE** menu pagina bij **Wlan IP**.

6.4 CONNEXION À L'INTERFACE WEB

Methode 1:

Via le point d'accès mobile avec le badge fournie



- Utilisez l'étiquette fournie et scannez-la au lecteur RFID du chargeur
- Après quelques secondes, tous les voyants clignotent rapidement ensemble et le contrôleur de charge crée lui-même un réseau wifi.
- Connectez votre appareil mobile au réseau wifi du contrôleur de charge **OCPP_XXXX**
- **Mot de passe: 88888888** (8x le numéro 8)
- Scannez le code QR sur l'étiquette fournie avec la caméra de votre téléphone portable ou allez directement sur l'adresse IP: **192.168.4.1** avec votre navigateur Web
- La page de connexion apparaîtra
- Les informations de connexion peuvent être modifiées à tout moment dans les paramètres.

Login: **operator**
Paswoord: **operator**

Methode 2:

Via l'adresse IP dans le réseau

- Il est nécessaire que le contrôleur de charge soit connecté à un câble réseau ayant une connexion Internet.
- Vous devez avoir accès au réseau et connaître l'adresse IP DHCP attribuée.

CONSEIL:

Pour pouvoir trouver l'adresse attribuée par DHCP: Procédez d'abord selon la méthode 1, une fois connecté, vous pouvez trouver l'adresse IP attribuée via la page **STATE** dans **LAN IP** si elle est connectée avec un câble réseau.

Si le contrôleur de charge est déjà configuré en wifi, vous pouvez trouver l'adresse IP via la page **STATE** dans **Wlan IP**.

6.5 NETWERK INSTELLINGEN

Ethernet - Auto DHCP of Statisch IP-adres (Menu NETWORK)

- Standaard staat de Ethernet verbinding **AccessEthernet** reeds geactiveerd.
- Om een **statisch IP-adres** toe te wijzen zet je **DHCP** op **static**
- Vul vervolgens het gewenste IP-adres in het veld **Static IP Adres** in.
- Sla de configuratie op en herstart de laadcontroller **Save & Restart**

TIP:

op het display in de rechter bovenhoek verschijnt "e" of "E"

"E" : De netwerkverbinding van laadcontroller staat op ethernet en de verbinding is succesvol.

"e" : De netwerkverbinding van laadcontroller staat op ethernet maar kan geen verbinding maken. Controleer de netwerkverbinding.

Wifi instellingen (Menu NETWORK)

- Activeer Wifi door **Wifi (WLAN)** op **enable** te zetten.
- **SSID**: Vul hier de naam van het Wifi-netwerk in waarmee je wil verbinden.
- **SSID Password**: Vul hier het paswoord in om toegang tot het Wifi-netwerk te krijgen.
- Sla de configuratie op en herstart de laadcontroller **Save & Restart**

TIP:

op het display in de rechter bovenhoek verschijnt "w" of "W"

"W" : De netwerkverbinding van laadcontroller staat op wifi en de verbinding is succesvol.

"w" : De netwerkverbinding van laadcontroller staat op wifi maar kan geen verbinding maken. Controleer de netwerknamen en het paswoord.

6.6 NETAANSLUITING EN MAXIMALE STROOM INSTELLEN

Netaansluiting (Menu INSTALLATION)

- **Phases connected**
Selecteer de netaansluiting die van toepassing is: 1P+N 240V of 3P+N 400V. Sla de configuratie op via **Save**

Maximale stroom instellen (Menu INSTALLATION)

- **Output Current Limit (A)**
De laadstroom (in ampère) die aan het voertuig wordt doorgegeven. Deze waarde kan niet groter zijn dan de maximale stroom van het laadpunt en kan vrij worden geconfigureerd, zelfs in real-time tijdens het laden.

In eender welke situatie zal het laadpunt deze ingestelde waarde nooit overschrijden.

6.5 PARAMÈTRES RÉSEAU

Ethernet - DHCP automatique ou adresse IP statique (Menu NETWORK)

- Par défaut, la connexion Ethernet **AccessEthernet** est déjà activée.
- Pour attribuer une **adresse IP statique**, définissez **DHCP** sur **static**.
- Ensuite, entrez l'adresse IP souhaitée dans le champ **Static IP Adres**.
- Enregistrez la configuration et redémarrez le contrôleur de charge **Save & Restart**

CONSEIL:

sur l'écran, dans le coin supérieur droit, apparaît "e" ou "E"

"E" : La connexion réseau du contrôleur de charge est en Ethernet et la connexion est réussie.

"e" : La connexion réseau du contrôleur de charge est en Ethernet mais ne peut pas se connecter. Vérifiez la connexion réseau.

Paramètres WiFi (Menu NETWORK)

- Activez le WiFi en définissant **Wifi (WLAN)** sur **enable**.
- **SSID** : Entrez ici le nom du réseau Wifi auquel vous souhaitez vous connecter.
- **SSID Password** : Entrez ici le mot de passe pour accéder au réseau Wifi.
- Enregistrez la configuration et redémarrez le contrôleur de charge **Save & Restart**

CONSEIL:

sur l'écran, dans le coin supérieur droit, apparaît "w" ou "W"

"W" : La connexion réseau du contrôleur de charge est en WiFi et la connexion est réussie.

"w" : La connexion réseau du contrôleur de charge est en WiFi mais ne peut pas se connecter. Vérifiez le nom du réseau et le mot de passe.

6.6 CONNEXION AU RÉSEAU ET RÉGLAGE DU COURANT MAXIMAL

Connexion au réseau (Menu INSTALLATION)

- **Phases connected**
Sélectionnez la connexion au réseau applicable : 1P+N 240V ou 3P+N 400V. Validez la configuration avec **Save**

Réglage du courant maximal (Menu INSTALLATION)

- **Output Current Limit (A)**
Le courant de charge (en ampères) transmis au véhicule. Cette valeur ne peut pas dépasser le courant maximal du point de recharge et peut être configurée librement, même en temps réel pendant la charge.

Dans toutes les situations, la borne de recharge ne dépassera jamais cette valeur réglée.

6.7 DLB - LOADBALANCING INSTELLEN

Loadbalancing Activeren/Deactiveren (Menu LOADMANAGEMENT)

- **DLBFunction**
Activeren: Stel de DLBFunction in op DLB
Deactiveren: Stel de DLBFunction in op Disabled

Loadbalancing Stroom instelling

- **Dlb maximum current (A)**
Geef hier de stroomwaarde in voor de loadbalancing via het **LOADMANAGEMENT** menu

TIP: Als alles correct is aangesloten verschijnt de gemeten waarde in bij **DLB(A)** in het **STATE** menu

Indien u de melding -1 krijgt is DLB actief maar krijgt de controller de gegevens niet binnen van de externe kWh-meter, check of de modbus aansluitingen A en B correct zijn aangesloten. Check de modbus registers en function code van de meter lager op de pagina.

Indien u de melding -2 krijgt is DLB niet geactiveerd.

6.8 FREE CHARGING MODE INSTELLEN

Maakt het mogelijk om zonder autorisatie via RFID of het backend op te laden. Het opladen wordt onmiddellijk na het aansluiten van een voertuig gestart.

Opgelet:
ieder voertuig kan zonder toestemming laden!

Free charging met registratie van de laadtransacties in het portaal (menu AUTHORIZATION)

- Stel de **Rfid reader** in op **Disable**
- Zet **Free charging** op **ON**
- Geef in het tekstvak **FreeCharging TagID** een virtueel nummer, benaming of intern nummer in van een laadpas. (bvb freecharging)
- Stel in op **With OCCP**, indien het laadstation geconnecteerd is met de OCCP-backend

In het MySnigg portaal moet eveneens een whitelist laadpas aangemaakt worden met als intern nummer dezelfde benaming of nummer!

6.7 DLB - RÉGLAGE DE L'ÉQUILIBRAGE DE CHARGE

Activer/Désactiver l'équilibrage de charge (Menu LOADMANAGEMENT)

- **DLBFunction**
Activer: Réglez la DLBFunction sur DLB
Désactiver: Réglez la DLBFunction sur Désactivé

Réglage du courant d'équilibrage de charge

- **Dlb maximum current (A)**
Saisissez la valeur de courant pour l'équilibrage de charge via le menu **LOADMANAGEMENT**

CONSEIL: i tout est correctement connecté, la valeur mesurée apparaît dans **DLB(A)** dans le menu **STATE**

Si vous obtenez le message -1, DLB est actif mais le contrôleur ne reçoit pas de données du compteur kWh externe, vérifiez que les connexions modbus A et B sont correctement branchées. Vérifier les registres et le code de fonction du compteur plus bas sur la page.

Si vous obtenez le message -2, DLB n'est pas activé.

6.8 RÉGLAGE DU MODE DE CHARGE GRATUIT

Permet de charger sans autorisation RFID ou backend. La charge démarre immédiatement après la connexion d'un véhicule.

Attention:
Chaque véhicule peut charger sans autorisation !

Charge gratuite avec enregistrement des transactions de charge dans le portail (menu AUTHORIZATION)

- Réglez **Rfid reader** sur **Disable**
- Réglez **Free charging** sur **ON**
- Entrer un numéro virtuel, la désignation ou le numéro interne d'une carte de charge dans la zone de texte **FreeCharging TagID**. (par exemple *freecharging*)
- Régler sur **With OCCP**, si la station de recharge est connectée au backend OCCP.

Une carte de recharge en liste blanche doit également être créée dans le portail MySnigg avec la même désignation ou le même numéro que le numéro interne !

TECHNISCHE GEGEVENS

Laadmodus	Mode 3 - IEC 61851-1
Netspanning	1 fase 240V / 3 fase + N 400V (+10%)
Vermogen	240V AC tot 7,4 kW - 400V AC tot 22 kW
Maximale stroom	Configureerbaar tot 32 A - Kabeldoorsnede 6 mm ²
RCD (residual current device)	6mA DC - Geen RCD Type B vereist
RCB (Aardlekschakelaar)	RCB Type A 40 A 30mA te voorzien in het installatiebord - niet inbegrepen
MCB (Stroomonderbreker)	40A - De aardlekschakelaar en/of de installatieautomaat van de voedingsdraad fungeren als stroomonderbreker, te voorzien in het installatiebord - niet inbegrepen
Veiligheidscontroles	Automatische PE-bewakingscontrole Stopkontakt noodontgrendelaar (bij stroomuitval wordt de stekker automatisch ontgrendeld)
Connector	Type 2 - IEC 62196-2 Stopkontakt met grendel of vaste kabel
External loadbalancing	Externe modbus RTU interface voor connectie met energiemeter...
kWh Meter	Gecertificeerde MID kWh Modbus RTU- meter
Temperatuur sensor	Past de maximale laadstroom aan afhankelijk van de omgevingstemperatuur en beschermt het systeem tegen oververhitting
Communicatie protocol	OCP 1.6J
Connectiviteit	Ethernet, Wifi, 4G
RFID lezer	Mifare Classic 13,56 MHz
Free charging	Lokale lijst met RFID laadpassen voor gratis laden

OMGEVINGS EN MECHANISCHE
SPECIFICATIES

Afmetingen	495x175x133 mm
Gewicht	+ - 9 kg afhankelijk van het model
Veiligheidsrelevante bedrijfstemperatuur	-25°C tot 40°C buiten direct zonlicht
Opslag temperatuur	-25°C tot 60°C
Beschermingsgraad	IP54/IK10
Relatieve luchtvochtigheid	5% to 95% niet condenserend
Hoogte positie	max 2000m

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Mode de charge	Mode 3 - IEC 61851-1
Tension de ligne	1 phase 240V / 3 phases + N 400V (+10%)
Puissance	240V AC jusqu'à 7,4 kW - 400V AC jusqu'à 22 kW
Courant maximal	Configurable jusqu'à 32 A - Section du câble 6 mm ²
RCD (residual current device)	6mA DC - Pas de RCD Type B requis
RCB (dispositif courant résiduel)	RCB Type A 40 A 30mA à prévoir dans le tableau d'installation - non inclus
MCB (Disjoncteur)	40A - Le disjoncteur à courant résiduel et/ou le disjoncteur pour le fil d'alimentation fait office de disjoncteur. à prévoir sur le tableau d'installation - non inclus
Contrôles de sécurité	Surveillance automatique des PE Déverrouillage de secours de la prise (en cas de coupure de courant, la prise est automatiquement libérée)
Connecteur	Type 2 - IEC 62196-2 Prise avec loquet ou câble fixe
Équilibrage de charge externe	Interface modbus RTU externe pour la connexion avec compteur d'énergie...
Compteur de kWh	Compteur MID kWh Modbus RTU certifié
Capteur de température	Ajuste le courant de charge maximal en fonction de la température ambiante et protège le système contre la surchauffe.
Protocole de communication	OCP 1.6J
Connectivité	Ethernet, Wifi, 4G
Lecteur RFID	Mifare Classic 13,56 MHz
Chargement gratuit	Liste locale des cartes RFID pour la recharge gratuite

SPÉCIFICATIONS
ENVIRONNEMENTALES ET MÉCANIQUES

Dimensions	495x175x133 mm
Poids	+ - 9 kg selon le modèle
Température de fonctionne- ment en matière de sécurité	De -25°C à 40°C à l'abri de la lumière directe du soleil
Température de stockage	-25°C à 60°C
Degré de protection	IP54/IK10
Humidité relative	5% à 95% sans condensation
Position en hauteur	max 2000m

ANDERE

8.1 SOFTWARE-UPDATE UITVOEREN

De laadregelaar updaten naar een nieuwere versie kan op verschillende manieren.

Zie **Hoofdstuk 6.4 Verbinding maken met de Webinterface**

1. Handmatige update uitvoeren

- Vraag via support@snigg.be de link naar de laatste versie van de firmware aan.
- Bij het menu **SYSTEM** kunt u deze link invoeren in het vak **FirmwareUpdateurl**.
- Druk op de knop in de linkerkolom
- Op het scherm verschijnt de status van de firmware update, alle leds knipperen tijdens de update.

2. Upgrade via de backend

- Hebt u een backend abonnement bij SNIGG dan gebeuren de upgrades naar de laatste versies automatisch.
- Hebt u een backend abonnement bij een externe provider, vraag uw operator of zij de update kunnen uitvoeren.

Hebt u vragen, neem gerust contact op via support@snigg.be

8.2 PROBLEMEN OPLOSSEN

Indien u een brandgeur rond het toestel of het voertuig waarneemt sluit dan vanuit de schakelkast de stroomtoevoer naar het toestel onmiddellijk af en contacteer een installateur.

- In het toestel zitten ingebouwde veiligheids die in werking kunnen treden indien nodig.
- Kijk eerst op het scherm van het toestel of er een fout wordt weergegeven.

AUTRES

8.1 MISE À JOUR DU LOGICIEL

La mise à jour du contrôleur de charge vers une version plus récente peut se faire de différentes manières.

Voir chapitre **6.4 Connexion à l'interface Web**

1. Effectuer une mise à jour manuelle

- Demandez le lien vers la dernière version du microprogramme via support@snigg.be.
- Dans le menu **SYSTEM**, entrez ce lien dans la case **FirmwareUpdateurl**.
- Appuyez sur le bouton dans la colonne de gauche
- L'écran affiche l'état de la mise à jour du micrologiciel, toutes les leds clignotent pendant la mise à jour.

2. Mise à niveau via le backend

- Si vous avez un abonnement backend avec SNIGG, les mises à jour vers les dernières versions se font automatiquement.
- Si vous avez un abonnement backend auprès d'un fournisseur externe, demandez à votre opérateur s'il peut effectuer la mise à jour.

Si vous avez des questions, veuillez nous contacter à l'adresse support@snigg.be

8.2 DÉPANNAGE

Si vous remarquez une odeur de brûlé autour de l'appareil ou du véhicule, débranchez immédiatement l'alimentation électrique de l'appareil depuis le boîtier de commande et contactez un installateur.

- L'appareil dispose de dispositifs de sécurité intégrés qui peuvent être déclenchés si nécessaire.
- Vérifiez d'abord l'écran de l'appareil pour voir si une erreur s'affiche.

Het toestel staat uit, geen tekst op het scherm, leds branden niet:

- Kijk na of de aardlekschakelaar en/of installatieautomaat in de schakelkast niet zijn afgesprongen.

Het laadproces is onderbroken

- Het toestel is beveiligd tegen oververhitting. Het laadproces wordt onderbroken wanneer de temperatuur de bovengrens haalt, en wordt hervat zodra de temperatuur binnenin het laadstation gezakt is onder deze grens. Dit kan tijdens de zomer gebeuren wanneer het zeer warm is.
- Bij sommige voertuigen wordt bij het ontgrendelen van de wagen het laadproces verbroken, gelieve in dit geval de laadsessie te herstarten

De stekker zit vergrendeld en komt niet los

- Kijk na of de laadsessie is beëindigd, zo niet kan u de stekker niet loskoppelen.
- Beëindig de laadsessie met uw laadpas, de stekker zou moeten ontgrendelen.
- Sluit de stroomtoevoer in de schakelkast af. Het laadstation ontgrendeld alle stekkers.

Geen internetverbinding

- Ethernet (LAN)
op het display in de rechter bovenhoek verschijnt een kleine "e" in plaats van een grote "E".
De netwerkverbinding van laadcontroller staat op ethernet maar kan geen verbinding maken.
Controleer de netwerkverbinding.
- Wifi (WLAN)
op het display in de rechter bovenhoek verschijnt een kleine "w" in plaats van een grote "W".
De netwerkverbinding van laadcontroller staat op wifi maar kan geen verbinding maken.
Controleer de netwerkverbinding.



Het beëindigen van een laadsessie kan enkel en alleen met dezelfde laadpas die gebruikt werd om de laadsessie te activeren!

Uw probleem staat hier niet beschreven

- Neem contact op met onze support: support@snigg.be

L'appareil est éteint, aucun texte n'apparaît sur l'écran, aucune LED n'est allumée :

- Vérifiez que l'interrupteur différentiel et/ou le disjoncteur du tableau de distribution ne se sont pas déclenchés.

Le processus de charge est interrompu

- L'appareil est protégé contre la surchauffe, le processus de charge est interrompu lorsque la température atteint le seuil de 1°C, l'appareil est protégé contre la surchauffe ; le processus de charge est interrompu lorsque la température atteint la limite supérieure et reprend dès que la température à l'intérieur de la station de charge est redescendue en dessous de cette limite. Cela peut se produire pendant l'été, lorsqu'il fait très chaud.
- Sur certains véhicules, le processus de chargement est interrompu lorsque le véhicule est déverrouillé. Dans ce cas, veuillez redémarrer la session de chargement.

La prise est verrouillé et ne se détache pas

- Vérifiez si la session de charge est terminée, sinon la fiche ne peut pas être débranchée.
- Terminez la session de charge avec votre carte de charge, la prise doit se déverrouiller.
- La station de charge déverrouille toutes les prises.

Pas de connexion Internet

- Ethernet (LAN)
sur l'écran, dans le coin supérieur droit, apparaît un petit « e » au lieu d'un grand « E ».
La connexion réseau du contrôleur de charge est réglée sur Ethernet mais ne peut pas se connecter.
- Wifi (WLAN)
sur l'écran, dans le coin supérieur droit, apparaît un petit « w » au lieu d'un grand « W ».
La connexion réseau du contrôleur de charge est sur wifi mais ne peut pas se connecter.
Vérifier la connexion réseau.



La fin d'une session de charge n'est possible qu'avec la même carte que celle qui a été utilisé pour activer la session de charge !

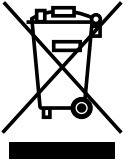
Votre problème n'est pas décrit ici

- Contactez notre support : support@snigg.be

8.3 AFVOER



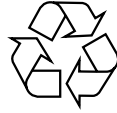
Laat het apparaat na correcte buitengebruikstelling afvoeren voor recyclage met inachtneming van de actueel geldende verwijderingsvoorschriften .



Aanwijzing over de afvoer

Het symbool van de doorgestreepte afvalton betekent dat elektrische en elektronische apparaten inclusief hun accessoires gescheiden van het algemene huisvuil moeten worden weggegooid. Aanwijzingen daarover staan op het product, in de gebruiksaanwijzing of op de verpakking. De grondstoffen zijn conform hun markering recyclebaar. Met het hergebruik, het recycleren van materialen of andere vormen van recycling van afgedankte apparaten levert u een belangrijke bijdrage aan de bescherming van ons milieu.

8.3 EVACUATION



Après la mise hors service de l'appareil, mettez-le au rebut pour recyclage, conformément aux règles d'élimination en vigueur à ce moment-là.



Informations concernant l'évacuation

Le symbole de la poubelle barrée signifie que les appareils électriques et électroniques, y compris leurs accessoires, doivent être éliminés séparément des déchets ménagers généraux. Vous trouverez des informations à ce sujet sur le produit, dans le mode d'emploi ou sur l'emballage. Les matières premières sont recyclables selon leur étiquetage. En réutilisant, en recourant à des matériaux recyclés ou à d'autres formes de recyclage des appareils mis au rebut, vous apportez une contribution importante à la protection de notre environnement.

HOME

SNIGG bv

Burelen & productie:
Z.I. Saintes / Tubeke
Rue Auguste Beernaertstraat 1-10
1480 Tubeke

Administratieve zetel:
Zijpstraat 40, 1755 Gooik

+32 (0)2 882 64 70
info@snigg.be

WWW.SNIGG.BE

